

БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА САДКО 9

C41A13-30

6 430 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

Оранжевый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип привода 4х4

Мощность двигателя 169 / 124.2 **ਨ** Полная масса 9000

R Количество мест 1+2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Включено
УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА	Включено
ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ	Включено
ЗАДНЕЕ ОКНО КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ	Включено
НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН	Включено
НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН	Включено
САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	Включено

	Включено
2 DIN МАГНИТОЛА + Добавлено, 180	Включено
	Включено
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ + Добавлено, 550	3000.00₽
	000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

6405 2290

Высота, мм Колесная база, мм

2805 3770

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач КПП механическая 5МКПП

Раздаточная коробка

механическая, с ручным управлением

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя Экологический класс

ЯМЗ 53445 Евро-3

Тип топлива Объем двигателя, куб. см

Дизель 4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, Н*м

169 / 124.2 662

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя подвеска

зависимая, пневматическая, на трех рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

315/80R22,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Загрузочное пространство

бортовая платформа с дугами и тентом

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12

Категория водительских прав

C

MACCA

Полная масса, кг

9000

Снаряженная масса, кг

4375

Грузоподъемность, кг

4625

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода 4x4 Вид привода

Полный

Ошиновка

Односкатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 2 г. или 100 000 км.