

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-96-B31-48-00-146

5 154 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база

3310

⚙ Тип привода

4x2

Мощность двигателя

110

⚖ Полная масса

7490

👤 Количество мест

1+2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3310

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
6МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, кВт.

110

Крутящий момент, Н*м

420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Экологический класс

Евро-2

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с.

150

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

5100

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

5000

Внутренняя ширина фургона, мм

2200

Внутренняя высота фургона, мм

2300

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

25,3

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов
Вынимаемая фанера

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые на трубах

Лесенка
Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Повышенной износостойкости

Освещение
Отсутствует

Боковая защита
Имеется

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Отсутствуют

Задние красные габаритные фонари
Отсутствуют

Вид САТ
Европлатформа

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Дополнительно
Габаритные огни по бокам фургона снизу.
Усиленная передняя стенка. Спойлер

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторки

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, съемно-сдвижная стойка

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 24мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Тент повышенной износостойкости плотностью не менее 850 г/м²

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя