

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1951-48-625-60-00-900

Доступные цвета: Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база

3745

Тип топлива

Дизель

👤 Количество мест

1+6

⚙ Тип привода

4x2

Мощность двигателя

110

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ 50000.00 ₹

2 DIN МАГНИТОЛА

+ 18000.00 ₹

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ 13000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6300

Ширина, мм

2182

Высота, мм

3175

Колесная база, мм

3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, кВт.

110

Крутящий момент, Н*м

330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

Загрузочное пространство
платформа с передним высоким бортом, с
тентом, задними распашными воротами

Количество мест
1+6

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухрядная,
семиместная

МАССА

Полная масса, кг
3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический,
двухконтурный привод с диагональным
разделением с АБС; тормозные механизмы всех
колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км
3 г. или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3150

Внешняя высота фургона, мм
2300

Внутренняя ширина фургона, мм
2052

Внешняя ширина фургона, мм
2182

Внутренняя длина фургона, мм
2980

Внутренняя высота фургона, мм
2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3
13,452912

Вместимость паллет (1200x800), ед.
5

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

Крепление платформы к раме шасси
Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Т-образный

Ручка на заднем портале
Отсутствует

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Отсутствует. Ступенька на противоположном
брусе

Элементы крепления груза в полу
Отсутствуют

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Обычный

Освещение
Отсутствует

Боковая защита
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Вид САТ
Европлатформа

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	2 ед на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек	Крыша
Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны	Несдвигная

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

ПОЛ

Покрытие пола
Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения	Материал тента
Отсутствует	Обычный

ПОГРУЗКА

Тип погрузки
Задняя и боковая