

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-30-199-20-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);

Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Т Тип привода 4x2

Мощность двигателя 124.2 **ਨ** Полная масса 8700

R Количество мест 1+2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм 3770

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач механическая

КПП 5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, кВт.

124.2

Крутящий момент, Н*м

662

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

MACCA

Полная масса, кг

8700

Грузоподъемность, кг

5390

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Экологический класс

Евро-3

Объем двигателя, куб. см

4433

Мощность двигателя, л.с.

169

Задняя подвеска

зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

Количество мест

1+2

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т,

но не более 12 т

Снаряженная масса, кг

3310

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 г. или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Комбинированная дорожная машина

Дополнительно

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом Фара рабочего места Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

Материал цистерны

пластик

Другое

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом. Фара рабочего места. Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

ПЕСКОРАСБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Материал бункера

Сталь

Диаметр диска разбрасывателя, мм

600

Регулировка разбрасывающего устройства по

высоте

Механическая

Функция саморазгрузки

доп.опция

Ширина посыпки, м

4-12

Тип транспортера

цепь со скребками

Материал диска разбрасывателя

Сталь

Привод транспортёра

Редуктор 5000 Н/м с гидромотором

Электровибратор

доп.опция

Плотность посыпки, гр/м2

10-500

Регулировка ширины и плотности посыпки

Гидро-механическая для ПС. Пропорциональная электро-гидравлическая с автоматическим поддержанием плотности независимо от скорости с ПУ в кабине водителя для солераспределяющего оборудования.

Тип цепи

Втулочно-роликовая или пластинчатая

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Объем бункера, м3

3

ОБЪЕМ ЕМКОСТЕЙ

Объем цистерны, м3

4

ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции

В поперечном сечении выполнен в форме трапеции, с рассекателем

СОЛЕРАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объём баков для увлажненной соли, м3

0,4

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

Объём пластиковых баков, м3

2x2

Плотность распределения жидких реагентов,

мл/м2

10-100

Распределение

Обрабатываемая полоса при поливе, м

рейка с форсунками. 3, 6, 9м

2-12

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ширина обрабатываемой полосы при мойке, м

Привод водяного насоса

Гидравлический, при помощи гидромотора

Рабочее давление воды, МПа

0,6...1,12

Высоконапорная мойка

МФ-110, Обрабатываемая полоса — 2,7 м / при

поливе -18 м

Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м

Производительность водяного насоса, л/мин

До 1000

Рабочий орган

Передняя труба с 2-мя поворотными соплами

Обслуживание оборудования

Смотровая площадка с поручнями безопасности

ГОРОДСКОЙ ОТВАЛ

Высота отвала, мм

1090

Длина отвала, мм

2800

Толщина лемеха, мм, не менее

Резина 40

Угол поворота, относительно поперечной оси

машины, град.

±30

Обрабатываемая полоса, м

2,45-2,8

Толщина листа пера отвала, мм, не менее

Высота убираемого слоя свежевыпавшего снега, м

0,2

Подъем-опускание

Гидроцилиндр с гидрозамком

Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч

30

СРЕДНЯЯ ЩЕТКА

Наличие опорных колёс

Отсутствие

Фиксация щетки в транспортном положении

Гидрозамок

Начальный диаметр щетки, мм, не менее

500

Рабочая ширина, мм, не менее

2200

Угол установки, относительно продольной оси машины, град.

68

Привод подъема опускания

Гидравлический

Рабочая частота вращения щетки, об/мин

320 (опция 450)

Диаметр вала щетки, мм, не более

120

Длина щетки, мм, не менее

2800. 2380 по щеточным дискам

ЩЕТКА ДЛЯ МОЙКИ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

Частота вращения щетки, об/мин

220-250

Вылет стрелы (от оси автомобиля), мм

1850

Рабочая скорость при мойке, км/ч

30

Рабочая ширина обработки, мм

600

Наличие системы орошения

Имеется

ГИДРО-, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Привод рабочего оборудования

От КОМ

Маслобак с гидрораспределителем

Имеется

Система охлаждения гидравлического масла

Имеется

Отслеживание уровня и температуры

гидравлического масла

Визуальное при помощи уровнемера. + датчик критического уровня с индикацией и звуковой

сигнализацией на ПУ

Гидравлическая система

Открытого типа, дискретная

Система фильтрации гидравлического масла

В гидролинии подачи фильтр напорный, в обратной гидролинии фильтр сливной

Система оповещения об аварии гидросистемы

Имеется

Комплект рукавов и гидравлической линии для

монтажа и подключения оборудования

Имеется

Пульт управления рабочим оборудованием

имеется