

## САМОСВАЛ САДКО NEXT

C41A23-103B-09-122-20-00-000

6 653 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3770

⌚ Тип привода  
4x4

Мощность двигателя  
150 / 109.5

⚖ Полная масса  
6850

👤 Количество мест  
1+2

## ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

ЗАДНЕЕ ОКНО КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

|                                                     |                        |
|-----------------------------------------------------|------------------------|
| САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА                       | Включено               |
| РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ПОД УСТАНОВКУ КОМ               | Включено               |
| ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ | Включено               |
| ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ    | Включено               |
| СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С ТЯГОВЫМ КРЮКОМ                 | + Добавлено, 3000.00 ₽ |

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3770

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

КПП  
5МКПП

Раздаточная коробка  
механическая, с ручным управлением

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
ЯМЗ 53443

Тип топлива  
Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 109.5

Экологический класс  
Евро-3

Объем двигателя, куб. см  
4433

Крутящий момент, Н\*м  
490

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя подвеска  
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин  
12.00R18, 325/95R18

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; система регулирования воздуха в шинах;

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная  
трехместная, двухдверная

Количество мест  
1+2

Категория транспортного средства  
N2G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг  
6850

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз  
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода  
4x4

Вид привода  
Полный

Ошиновка  
Односкатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км  
3 г. или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Комплектация надставными бортами

Отсутствуют

Настил пола

Стальной лист

Управление КОМ

Кнопкой из кабины

Управление подъемом-опусканием платформы

Кнопкой из кабины

Гидроцилиндр

Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Вид САТ

Самосвал

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

## РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм

3500

Внутренняя высота платформы, мм

620

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг

2000

## ТИП ПЛАТФОРМЫ

Герметизация открывающихся бортов

Отсутствует

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

47/43

Коробка отбора мощности

С пневматическим включением. Производство АО «САЗ»

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от КОМ

Производитель гидроцилиндра

САЗ (Россия)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

Внутренняя ширина платформы, мм

2304

Объем самосвальной платформы, м3

4,99968

#### Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

#### НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП