

АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ГАЗЕЛЬ NEXT

A6CR23-61

6 817 000,00 ₽

Доступные цвета: Жёлтый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

Тип топлива
Бензин

👤 Количество мест
4

⚙ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
108 / 78.5

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5814

Ширина, мм
2068

Высота, мм
2848

Колесная база, мм
3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Тип топлива

Бензин

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Экологический класс

Евро-5

Объем двигателя, куб. см

2690

Крутящий момент, Н*м

220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

предпусковой подогреватель; 1 или 2-е носилок; независимый отопитель; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; дневные ходовые огни; светосигнальная громкоговорящая установка; передние противотуманные фары; медицинское оборудование; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; фильтро-вентиляционная установка;

Количество мест

4

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Категория водительских прав

В

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
3069

Грузоподъемность, кг
431

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости. Тормозные механизмы всех колес дисковые;

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км
3 г. или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Класс АСМП
Класс С

Пассажировместимость
4...5 (4+1 на носилках или 3+1 на носилках или 3+2 на носилках)

Исполнение
Стандартное

Кузов

Цвет кузова – белый.. Термо-шумоизоляция и виброизоляция потолка, дверей и стен медицинского салона. Армирование кузова для закрепления приборов и оборудования (левый борт над столешницей). Отделка бортов и потолка медицинского салона материалом, имеющим гладкую поверхность, не впитывающим запахи, устойчивым к воздействию лекарственных препаратов и моюще-дезинфицирующих средств.

Перегородка

Перегородка между кабиной и салоном со сдвижным матированным окном

Пол медицинского салона

Влагостойкое, антистатическое, нескользящее напольное покрытие с гидроизоляцией всех швов, устойчивое к воздействию моюще-дезинфицирующих средств

Остекление медицинского салона

Остекление задних распашных дверей. Остекление правой боковой сдвижной двери с форточкой. Матирование 2/3 высоты стекол дверей салона.

Вентиляция и отопление

Вентиляционно-аварийный люк (стекло) в передней части салона. Фильтр-вентиляционная установка ФВУ (приточно-вытяжное устройство). Отопитель салона автономный воздушный, 2 кВт. Отопитель салона зависимый водяной. Предпусковой подогреватель двигателя. Система кондиционирования: испаритель кабины водителя (из штатных мест); испаритель медицинского салона (дефлекторы расположены на перегородке).

Поручни и крепления

Поручень при входе у боковой сдвижной двери. Леер-поручень потолочный вдоль приемного устройства с двумя кронштейнами и двумя контактными лентами для инфузионной системы. Ручка пластиковая на сдвижной двери (с внутренней стороны).

Подножки

Боковая подножка. Задняя подножка.

Цветографическое оформление и сигналы

Цветографическое оформление кузова согласно ГОСТ Р 50574-2002. Балка свето-акустическая с системой трансляции речи и пультом управления в кабине. Маяк проблесковый задний, 2 шт..

Освещение и электрооборудование

Общее освещение салона: потолочные светильники, 6 шт.. Светильник направленного света над носилками. Освещение над столешницей. Светильник над боковой дверью по правому борту. Светильник над задними распашными дверьми. Фонарь переносной аккумуляторный. Аккумуляторная батарея дополнительная, не менее 65 Ач. Розетка электрическая 12V по левому борту для питания медицинского оборудования, 4 шт. (3 – над столешницей, 1 – под столешницей). Розетка электрическая 220V по левому борту для питания медицинского оборудования, 5 шт. (4 – над столешницей, 1 – под столешницей). Преобразователь напряжения 12/220V, не менее 1500 Вт. Розетка ввода электропитания внешней сети 220В, 50 Гц в передней части левого борта, с защитой от короткого

Система газоснабжения

Трубопровод медицинских газов под обшивкой салона. Кронштейн крепления баллонов для двух кислородных баллонов объёмом 10 л.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Другое

Медицинское оборудование в соответствии с
приложением 5 к приказу
Минздравсоцразвития РФ от 20.06.2013 №388н
(в ред. Приказов Минздрава России от
22.01.2016 №33н, от 05.05.2016 №283н)

Вид САТ

Автомобили скорой помощи