

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT C42R33-106B-48-E10-48-00-000

5 495 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
4515

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
8700

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4515

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя ЯМЗ 53445	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 4433	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 169 / 124.2	Крутящий момент, Н*м 662
Блок управления двигателем EDC17CV44 (0 281 020 446)	

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	Задняя подвеска зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
--	---

## ШИНЫ

Размерность шин 8.25R20	Скоростная категория шин К (110 км/ч)
Индекс несущей способности шин 130/128	

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;	Компоновка капотная
Количество мест 1+6	Кабина (Кузов) цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная
Категория транспортного средства N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т	

## МАССА

Полная масса, кг  
8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
6600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз  
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

Внутренняя длина фургона, мм  
6100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2300

Внутренняя высота фургона, мм

2400	Объем внутреннего грузового пространства, м3 33,7	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 12
Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Фиксатор дверей Г-образный под фургоном
Отбойники Буфер резиновый – 2 ед	Подкрылки Пластиковые подкрылки	Ручка на заднем портале Имеется
Лесенка Имеется	Элементы крепления груза на полу Такелажные кольца	Боковая защита Боковая защита алюминиевая
Уплотнители дверей 2-х лепестковый	Освещение Отсутствует	Передние белые габаритные фонари Габаритные огни по бокам фургона снизу
Задние красные габаритные фонари Отсутствует	Задний доп. стоп сигнал Отсутствует	Дополнительно передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета
Крепление платформы к раме шасси крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Тент Повышенной износостойкости	Светопрозрачная вставка на крыше Отсутствует
Материал бортов Вынимаемая фанера	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Задние двери Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)
Количество петель на дверях Зед на каждую сторону	Вид САТ Европлатформа	Крыша Сдвижная
Борта без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	Покрытие пола транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой	Тип боковых шторок и стоек Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка
Дополнительный механизм натяжения Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"	Материал тента Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"	Тип погрузки Задняя, боковая и верхняя