

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330232-1770-96-349-15-60-900

2 687 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3500

👤 Количество мест  
1+5

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3500

Колея передних колес, мм  
1700

Колея задних колес, мм  
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

### Количество мест

1+5

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухдверная,  
шестиместная

### Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

### Полная масса, кг

3500

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1500

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

### Тип привода

4x2

### Вид привода

Задний

### Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

### Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задних рессор; На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

### Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм     | Внешняя ширина фургона, мм    |
| 3050                          | 2040                          |
| Внешняя высота фургона, мм    | Внутренняя длина фургона, мм  |
| 2000                          | 2950                          |
| Внутренняя ширина фургона, мм | Внутренняя высота фургона, мм |
| 1950                          | 1950                          |

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

|                                              |                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 11,217375                                    | 5                                 |

## ПОДРАМНИК

|                                                                                     |                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Подрамник (каркас основания кузова)                                                 | Крепление платформы к раме шасси |
| Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) | Стремянками                      |

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей  
Т-образный

Ручка на заднем портале  
Отсутствует

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Материал бортов  
Вынимаемая фанера

Отбойники  
Резиновые 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Обычный

Освещение  
Отсутствует

Боковая защита  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Вид САТ  
Европлатформа

**СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ**

Пол  
Оцинкованный лист

**ДВЕРИ И ПРОЕМ**

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

**ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ**

Боковые шторы

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Покрытие пола

Оцинкованный лист

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Материал тента

Обычный