

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R25-0011-26-597-60-00-900

3 324 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3145 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин / LPG Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5520	2185
Высота, мм	Колесная база, мм
2513	3145
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А2755	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырёхтактный, с искровым зажиганием	Бензин / LPG
Подача топлива	Степень сжатия
Распределенный впрыск топлива	10,0
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2690	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220.5
Блок управления двигателем	
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон изотермический

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2395

Грузоподъемность, кг
1105

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода	Вид привода
4x2	Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN	Места расположения таблички изготовителя
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя	На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
собственное производство	3060	2185
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
1910	2950	2080
Внутренняя высота фургона, мм	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт	Объем внутреннего грузового пространства, м3
1765	0,7	10,8
Кол-во европаллет (1200x800), ед.	Вид утеплителя / Толщина, мм	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
5	Экструдированный пенополистирол 50	Отсутствует
Толщина передней стенки, мм	Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
50	50	50
Толщина задней двери, мм	Толщина пола, мм	Залицовочные уголки
50	95	Профиль из плакированной стали прямоугольный
Наугольники		

Наугольник из плакированной стали	Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси
	Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Стремянками
Фурнитура (петли, замки)	Портал ворот	Фиксатор дверей
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору	Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из алюминиевого уголка	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Отбойники	Подкрылки	Ручка на заднем портале
Резиновые - 2 ед.	Пластиковые	Имеется, с одной стороны
Лесенка	Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу
Ступенька на противоподкатном брус	Отсутствуют	Отсутствуют
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита	Уплотнители дверей
Отсутствует	Отсутствует	3-х лепестковый
Освещение	Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)	Имеются	Имеются
Задний доп. стоп сигнал	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Имеется	Плакированный металл	Оцинкованная сталь
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Количество петель на дверях
Транспортная фанера 18 мм	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	2 ед на каждой двери
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Пол	Вид САТ
Отсутствуют	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Изотермический фургон
Тип конструкции	Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм
Каркасный	5520	2185
Габаритная высота а/м, мм		
2513		